



LLETY DROS DRO I WEITHWYR

TEMPORARY WORKER ACCOMMODATION

Mae'r adborth a gawsom drwy ein cam cyntaf o ymgynghori ffurfiol yn dweud wrthym eich bod yn awyddus i wybod sut a ble rydym yn bwriadu lletya ein gweithlu adeiladu. Rydym wedi gwneud gwaith manwl i gael darlun cliriach o faint o weithwyr sydd yn hangen ac, o hyn, mae ein harbenigwyr yn amcangyfrif y gallai tua chwarter y gweithwyr gymudo o'u cartrefi eu hunain.

The feedback we got from our first phase of formal consultation told us that you are keen to know how and where we are planning to house our construction workforce. We have carried out detailed work to get a clearer picture of the amount of workers needed and, from this, our specialists estimate that around a quarter of workers could commute from their own homes.

Rydym yn bwriadu cynnig tua 4,100 o welyau mewn lletyau dros dro i weithwyr, gan gynnwys cyfle i ystyried codi tai fforddiadwy parhaol fel rhan o'r ateb.

We plan to deliver approximately 4,100 temporary worker accommodation bed spaces, including an opportunity to explore permanent affordable housing as part of the solution.

Er mwyn cydlynu'r defnydd o'r gwelyau, gan gynnwys y rheini a fydd ar gael yn y sector rhentu preifat a'r sector trwmistaeth, byddwn yn datblygu Porth Llety ar gyfer Wylfa Newydd a fydd yn cynnwys manylion ar sut i ddod yn ddarparwr llety cymeradwy.

To coordinate the use of bed spaces, including those in the private rental and tourist sectors, we will develop a Wylfa Newydd Accommodation Portal which will include details on how to become an approved accommodation provider.

Rydym wedi rhoi ystyriaeth bellach i leoliadau ar gyfer lletyau dros dro i weithwyr a dyma'r ardaloedd a ffafrwng:

We have given further consideration to locations for temporary worker accommodation and our preferred options are:

- Safle'r Orsaf Bŵer, ac;
- Amlwch, a;
- Chaerybi.

- The Power Station Site, and;
- Amlwch, and;
- Holyhead.

Rydym yn gweithio gyda Chyngor Sir Ynys Môn i gadarnhau manylion ein strategaeth, a fydd yn cynnwys gwasanaethau bysys penoddedig i'r gweithwyr.

We are working with the Isle of Anglesey County Council to firm up the details of our strategy, which will include dedicated worker bus services.



GWELLA FFYRDD

ROAD IMPROVEMENTS

Yn dilyn yr adborth a gafwyd o'n hymgyngoriad diwethaf, rydym wedi bod yn cydweithio â Chyngor Sir Ynys Môn wrth ystyried gwelliannau posib i'r ffordd rhwng yr A55 a Wylfa, yn cynnwys opsiynau yn y Fali, Llanfachraeth, Llanfaethlu a Chefn Coch.

We have been working in collaboration with Isle of Anglesey County Council on potential road improvements between the A55 and Wylfa, including options at Valley, Llanfachraeth, Llanfaethlu and Cefn Coch, taking feedback from our last consultation into consideration.

Rydym yn cwblhau manylion yr opsiynau a ffafrir ar hyn o bryd ac yn ein digwyddiadau ym mis Gorffennaf cewch gyfle i edrych ar ein cynlluniau, mynd ar daith 3D ar hyd y ffordd gan ddefnyddio ein model cyfrifiadurol, a siarad gyda'n tîm os oes gennych unrhyw gwestiynau.

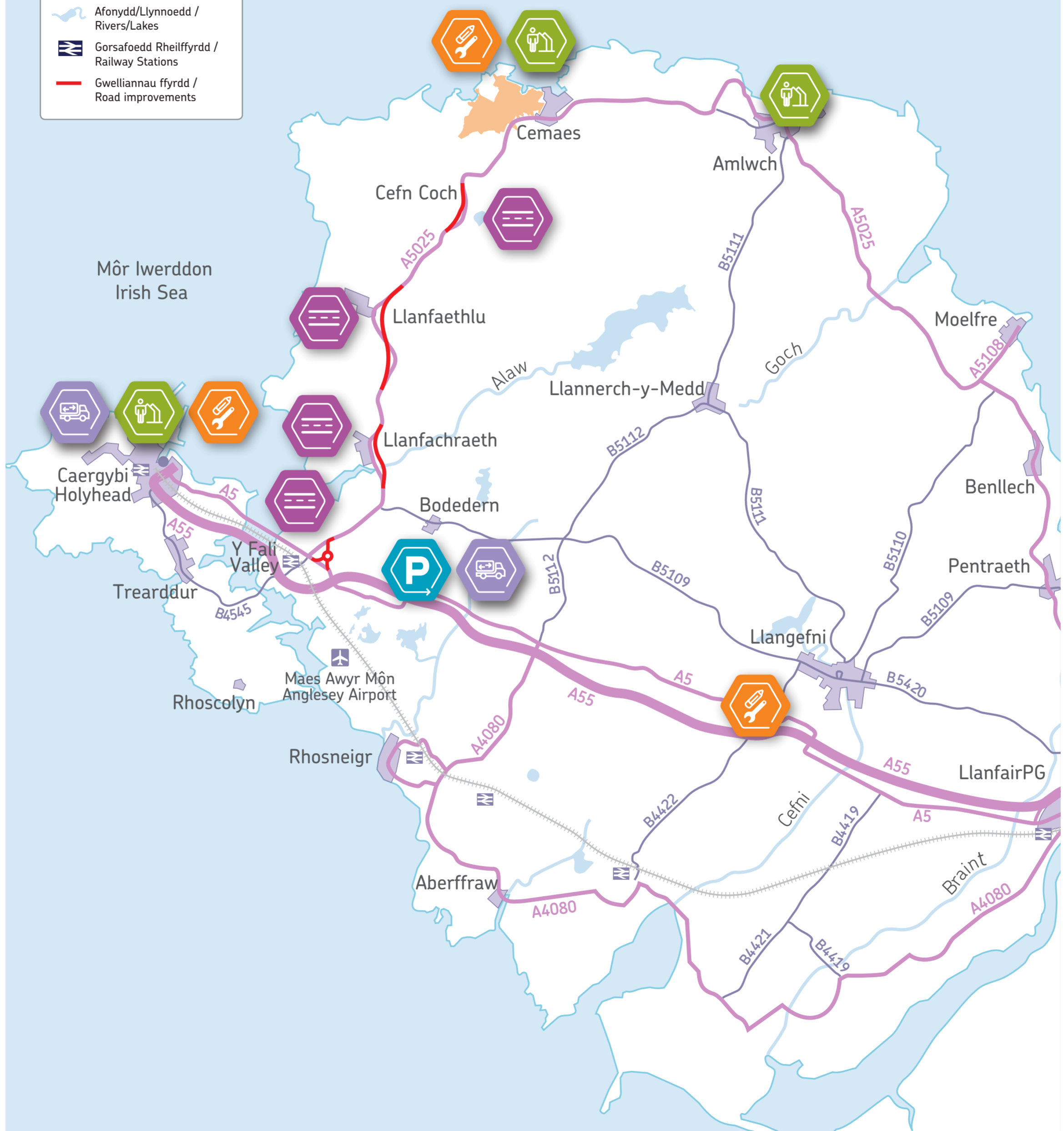
We are finalising the details of the preferred options at the moment and at our July events you will be able to look at our plans, take a 3D trip along the road using our computer model, and speak to our team if you have any questions.

Gyda'n strategaeth sy'n datblygu ar gyfer ein llety dros dro i weithwyr a datblygiadau cysylltiedig eraill, efallai y bydd ffyrdd eraill y bydd angen inni eu gwella. Gall hyn fod ar hyd yr A5025, yr A55 a rhai o'r ffyrdd lleol o amgylch safle arfaethedig yr orsaf bŵer.

With our developing strategy on our temporary worker accommodation and other associated development, there may be other road improvements that we need to make. This may be along the A5025, the A55 and some of the local roads around our proposed power station site.

ALLWEDD / KEY

- Safle Datganiad Polisi Cenedlaethol Wylfa / Wylfa NPS Site
- Ffyrdd A / A Roads
- Aneddiadau / Settlements
- Rheilffyrdd / Railway Lines
- Afonydd/Lynnoedd / Rivers/Lakes
- Gorsafydd Rheilffyrdd / Railway Stations
- Gwelliannau ffyrdd / Road improvements



ADDYSG A HYFFORDDIANT

EDUCATION AND TRAINING

Dros y flwyddyn ddiwethaf rydym wedi meithrin perthynas gydag ysgolion ar bob lefel, yn ogystal ag wedi gweithio'n agos gyda Grŵp Llandrillo Menai, Prifysgol Bangor a'r Coleg Cenedlaethol ar gyfer Niwclear sydd newydd ei lansio.

Over the past year we have built relationships with schools at all levels, as well as working closely with Grŵp Llandrillo Menai, Bangor University and the newly launched National College for Nuclear.

Rydym wedi datblygu strategaeth addysg ar gyfer ysgolion cynradd ac uwchradd, drwy gydwethio â'r awdurdod lleol a phenaethiaid a byddwn yn rhoi'r strategaeth hon ar waith yn y flwyddyn academaidd nesaf.

We have developed an education strategy for primary and secondary schools, working together with the local authority and head teachers and will be implementing this in the next academic year.

Rydym hefyd wedi bod yn gweithio gyda'r sector addysg bellach ac addysg uwch ac mae gennym Femoranda Cyd-ddealltwriaeth wedi'u sefydlu gyda Choleg Menai a Phrifysgol Bangor.

We have also been working with further and higher education and have Memoranda of Understanding in place with both Coleg Menai and Bangor University.



PARCIO A THEITHIO

PARK AND RIDE

Mae hyrwyddo teithio ar fysys yn rhan fawr o'n strategaeth drafnidiaeth.

A major part of our transport strategy is to promote bus travel.

Ar gyfer gweithwyr adeiladu sy'n byw yn rhannau deheuol a gorllewinol Ynys Môn, yn ogystal â'r rheini sy'n cymudo o'r tir mawr, byddem yn hoffi darparu cyfleuster parcio a theithio oddi ar yr A55. Byddwn yn cynnal dadansoddiad manwl pellach ynghylch a oes angen cyfleuster ar y tir mawr hefyd i leihau'r traffig ar Bont Britannia yn ystod yr amseroedd cymudo prysuraf.

For construction workers resident in the southern and western parts of Anglesey, as well as those commuting from the mainland, we would like to provide a park and ride facility off the A55. We will be undertaking further detailed analysis on whether a mainland facility is also required to reduce the traffic on Britannia Bridge during peak commuting times.

I weithwyr i'r Gogledd a'r Dwyrain o'r safle byddwn yn darparu gwasanaeth bws cymorthdaledig ar hyd yr A5025. Rydym yn gweithio'n agos gyda Chyngor Sir Ynys Môn i gywreainio ein cynigion.

For workers to the North and East of the site we will provide a subsidised bus service along the A5025. We are working closely with the Isle of Anglesey County Council to refine our proposals.



CANOLFAN LOGISTEG

LOGISTICS CENTRE

Yn ystod ein hymgyngoriad codwyd rhai cwestiynau ynglŷn â thagfeydd traffig ac effeithiau ein gwaith ar ffyrdd lleol. Ers hynny, rydym wedi bod yn gweithio'n galed i ddatblygu ein cynlluniau i reoli traffig adeiladu o bob math.

During our consultation some questions were raised about congestion and the affects of our work on local roads. Since then, we've been working hard to develop our plans for managing construction traffic of all types.

Fel rhan o'n strategaeth, rydym wedi canfod rhywfaint o dir diwydiannol ger Caerybi y byddem yn hoffi ei ddatblygu fel Canolfan Logisteg. Y ganolfan hon fyddai'r man lle byddai'r rhan fwyaf o'n cerbydau adeiladu yn galw gyntaf, a bydd yn ein galluogi i ddal y traffig nes bydd cyfnodau oriau brig wedi mynd heibio. Mae'r safle yn agos at yr A55 ac yn cynnig mynediad hawdd i bob cerbyd.

As part of our strategy, we have identified some industrial land near Holyhead that we would like to develop as a Logistics Centre. The centre would be the first port of call for most of our construction vehicles, and allow us to hold traffic until peak or rush hour periods have passed. The site is close to the A55 and provides easy access for all vehicles.